



PITA PITA Y CAMINANDO

TREN “EL TAPATÍO” Y SU TACA TACA TACA

En 1987 Ferrocarriles Nacionales de México desarrolló un programa ambicioso de amplio alcance al establecer el Servicio Estrella como columna vertebral del transporte ferroviario de pasajeros a lo largo y ancho del país. Se trataba de ofrecer a todos los viajeros unidades modernizadas, cómodas, con servicios de primera clase que estuvieran al alcance de todos los bolsillos. Cabe mencionar que en los talleres del Sistema Ferroviario Nacional fueron rehabilitados numerosos coches dormitorio, carros comedor y observatorios. En este marco fue inaugurado oficialmente el 22 de junio el llamado nuevo tren “El Tapatío” que unía a dos de las tres ciudades más importantes de la nación: México y Guadalajara. El banderazo inicial lo dio el entonces director de Ferrocarriles Nacionales de México Andrés Caso Lombardo.

SERVICIO DE PRIMERA ESPECIAL

Ferrocarriles puso a disposición del público en este tren un nuevo concepto de viajar en ferrocarril: el servicio de primera especial numerada, categoría que disponía de asientos cómodos y reclinables, acompañados de una mesa para colocar los alimentos. El piso de los vagones estaba alfombrado y los baños tenían su respectivo mobiliario.

Los coches dormitorio de “El Tapatío”, afirmaba un artículo del periódico El Universal, fueron “habilitados con ropa de cama completamente nueva y aire acondicionado. Por lo que hace al carro comedor, la mantelería, vajilla y cubiertos son nuevos también, y la colocación de las mesas permite espacios suficientes para disfrutar la estancia. El carro observatorio dispone de amplios espacios y mesas confortables, donde los usuarios pueden disfrutar de su bebida predilecta y de juegos de salón.”¹

El tren “El Tapatío” no solo mostraba mejoras materiales en su servicio, también aportó avances en el trato del personal y de la tripulación hacia los pasajeros, producto de los cursos de capacitación que tomaron para ello. La empresa ofrecía también servicio de edecanes y atención tanto a minusválidos como a damas y niños principalmente. A lo largo del viaje, las edecanes se encargaban de repartir a los pasajeros diversa información turística (folletos, guías, mapas, etc.) relacionada con los servicios más importantes de las ciudades de México y Guadalajara (hoteles, atractivos, restaurantes, etc.).

EL “TACA TACA” DE “EL TAPATÍO”

“Este tren usaba locomotoras de origen ruso llamadas “Niágara” - relata el Ing. Rogelio García Castro astrónomo e investigador jalisciense-. Era el famoso tren Pullman en un paseo romántico...alquilaba uno su alcoba: tenía cama y baño particular. A la hora de cenar se pasaba uno al último vagón que era el carro comedor para disfrutar un paseo de 12 horas.

“El resto de la noche dormía uno no muy tranquilo, porque las vías del ferrocarril estaban en aquel entonces un poco separadas, y cada vez que pasaba una rueda de la máquina por esa separación hacía un ruido de taca, taca, taca y a veces no dejaba dormir muy bien.”²

VIAJAR EN EL TAPATIO AGUANTA UN TREN...

POR EL NUEVO SERVICIO ESTRELLA DE LA RUTA MEXICO-GUADALAJARA

- Nueva primera clase recientemente de primera
- Cómodos dormitorios para disfrutar de un placentero descanso
- Elegante vagón comedor
- Bar a su altura

ESTAMOS CAMBIANDO NUESTRO TREN DE VIDA
FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

EN FERROCARRILES AHORA EN EL TAPATIO A GUADALAJARA

A PARTIR DEL 24 DE JUNIO

Usted viaja con el mejor servicio estrella

— Utilice el cómodo y económico servicio de la primera especial

ITINERARIO

MEXICO	20:40 hrs.	8:08 hrs.
GUADALAJARA	8:10 hrs.	20:55 hrs.

RESERVACIONES

MEXICO 547-5419 547-3142 547-4114

GUADALAJARA 42-4154 42-4325

© 1987 by FOMENTO

Wagons-lits Viejes

TUISSSB

ESTAMOS CAMBIANDO NUESTRO TREN DE VIDA

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

Publicidad de Ferrocarriles Nacionales de México invitando al público a viajar en “El Tapatío”. El Universal 18 de junio de 1987.

En el periódico El Universal el servicio de tren “El Tapatío” se anunciaba así: sale de la ciudad de México a las 20:40 y llega a su destino a las 8:10 del día siguiente. De la ciudad de Guadalajara parte a las 20:55 y llega a la capital del país a las 8:08 de la mañana. Por último, hay que agregar que las tarifas de este tren incluían los alimentos. Además, se le daba al público usuario distintas opciones de viajar tomando siempre en cuenta su presupuesto y necesidades.

EL “REMOJO” DE “EL TAPATÍO”

En su viaje de regreso (Guadalajara-México) “El Tapatío” sufrió un accidente a las 2:50 horas del 26 de junio en los patios de maniobra de la estación de la ciudad de Celaya, Guanajuato. Por fortuna ninguno de los 70 pasajeros que iban en él resultó herido, sin embargo, cuatro de los siete vagones que formaban el convoy se descarrilaron resultando estrellados los cristales de las ventanillas.³

Como sucedía en estos casos personal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como superintendentes ferroviarios, llegaron al lugar del accidente para iniciar las investigaciones pertinentes.

REFERENCIAS

¹ En marcha el tren directo “El Tapatío” hará la ruta México-Guadalajara-México. El Universal 23 de junio de 1987, p. 13.

² Te lo platico: Ferrocarril Tapatío (parte 1) en: <https://www.youtube.com/watch?v=8A2r44f9k8k> consultada el 27 de febrero de 2024.

³ El Universal viernes 26 de junio de 1987, segunda parte de la primera sección, p. 25.